

**XXI TROFEO PATA NEGRA**  
27 y 28 de noviembre 2021  
**9ª PRUEBA TROFEO 5 CLUBS 2021**  
27 de noviembre 2021


**S1. REGLAS**

- 1.1 Serán de aplicación las reglas descritas en el Anuncio de Regatas publicado para el XXI Trofeo Pata Negra.
- 1.2 Serán de aplicación las reglas descritas en el Anuncio e Instrucciones de Regatas publicado para la temporada 2021 del **Trofeo 5 Clubs**. Las presentes I.R. son un suplemento a las Instrucciones de Regata ya publicadas en la pagina web y TOA oficial del evento.

**S2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES / OFICINA DE REGATA**

- 2.1 Los avisos a los participantes, así como las Instrucciones de Regata suplementarias, se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) virtual dela regata, situado en la web: [https://www.cyberaltura.com/web\\_management/modelo021/avisos.php?ln=sp&ms=21&cl=254](https://www.cyberaltura.com/web_management/modelo021/avisos.php?ln=sp&ms=21&cl=254)
- 2.2 La Oficina de Regatas estará situada en al Sede Social del Club Náutico Campomanes.

**S3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

- 3.1 Cualquier modificación a las Instrucciones de regata se anunciará en el TOA, 2 horas antes de la señal de Atención de la primera prueba del día.
- 3.2 El Comité de Regatas podrá dar instrucciones orales izando la bandera "L" del CIS .

**S4. SEÑALES HECHAS EN TIERRA**

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales situado en la terraza de la Sede Social del Club, entre las 09:30 y las 20:00h de cada día,

**S5 PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y FORMATO DE LA COMPETICIÓN**

- 5.1 a) Las pruebas están programadas como sigue:

<u>Fecha</u>	<u>Hora</u>	<u>Acto</u>
Sábado, 27 de noviembre	11:25	Señal de atención Trofeo Pata Negra y Trofeo 5 Clubs
Domingo, 28 de noviembre	11:00 horas	Señal de atención, prueba Trofeo Pata Negra

**El Domingo no se dará una salida con posterioridad a las 13:00 horas, excepto si se produce una llamada general o un aplazamiento en procedimiento, previo a esta hora.**

**S6 BANDERA DE LA CLASE**

Bandera R CIS. 

**S7 RECORRIDOS - BALIZAS**

- 7.1 Ver Anexo I

## **S 8 TIEMPO LÍMITE**

- 8.1 El tiempo límite para cada barco se calculará en función de su rating usando la fórmula  $VMG \cdot 1.1 \cdot \text{Distancia}$ .
- 8.2 Un barco que terminen más tarde de su tiempo límite será clasificado como No Terminó (DNF). Esto modifica la RRV 35 y A5.

## **S9. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION**

- 9.1 Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al Comité de Regatas en la línea de llegada por radio, acerca de cuales son los barcos a quienes intenta protestar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas (adición a la regla 61.1(a) del RRV).
- 9.2 Las protestas se realizarán por escrito en el formulario facilitado en la oficina de regata. El tiempo límite para presentar una protesta para cada barco será de 60 minutos, a partir del momento de cruzar correctamente la línea de llegada.
- 9.3 La hora límite para presentar una solicitud de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizara media hora después de la exposición de las clasificaciones.
- 9.4 Las protestas al amparo de la regla 64.3, deberán tramitarse de acuerdo con las Prescripciones de la RFEV a dicha Regla 64.3 d) y la Regla 106 del RTC. El barco protestante, formalizará un depósito para abonar los gastos de medición.
- 9.5 El Comité de Protestas se reunirá en la Sala de Juntas del Club organizador. La fecha y hora será anunciada oportunamente en el TOA.

## **S10. REGLAS DE SEGURIDAD [DP][NP]**

- 10.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al puerto de Campomanes o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

**CLUB NÁUTICO CAMPOMANES (TLFNO. 688.34.69.84)**

- 10.2 Un barco que abandone una prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.
- 10.3 El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.
- 10.4 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 00:15, 04:15, 08:15, 12:15, 16:15 y 20:15 (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.
- 10.5 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta Instrucción de Regata; de lo contrario, podrá exigírseles el pago de las operaciones de búsqueda y rescate.
- 10.6 Todos los barcos están obligados en las pruebas costeras a comunicar al Comité de Regatas su posición a una milla aproximadamente de la línea de llegada.

## **S11. CANAL DE TRABAJO**

- 11.1 El Comité de Regata utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones a los participantes,

## ANEXO I

### RECORRIDO NUMERAL 1



#### **Recorrido Clase ORC A y ORC B:**

Salida, Baliza de desmarque **color Naranja** por babor, Baliza de salida por babor, Piscifactoría de punta Albir por babor, Llegada.

#### **Recorrido Clase ORC Open:**

Salida, Baliza de desmarque **color Naranja** por babor, Piscifactoría de punta Albir por babor, Llegada.

#### **Posición aproximada, color y forma de las balizas:**

**BALIZA DE SALIDA:** 38° 37.408 N 000° 0.512 W Baliza Esférica Amarilla.

**BALIZA DE LLEGADA:** 38° 37.552 N 000° 0.212 W Baliza Esférica Amarilla.

**La piscifactoría Punta Albir** está definida por la zona delimitada por las siguientes balizas, ubicadas aproximadamente en la siguiente posición:

**PFA1:** 38° 34,521 N 000° 01,888 W

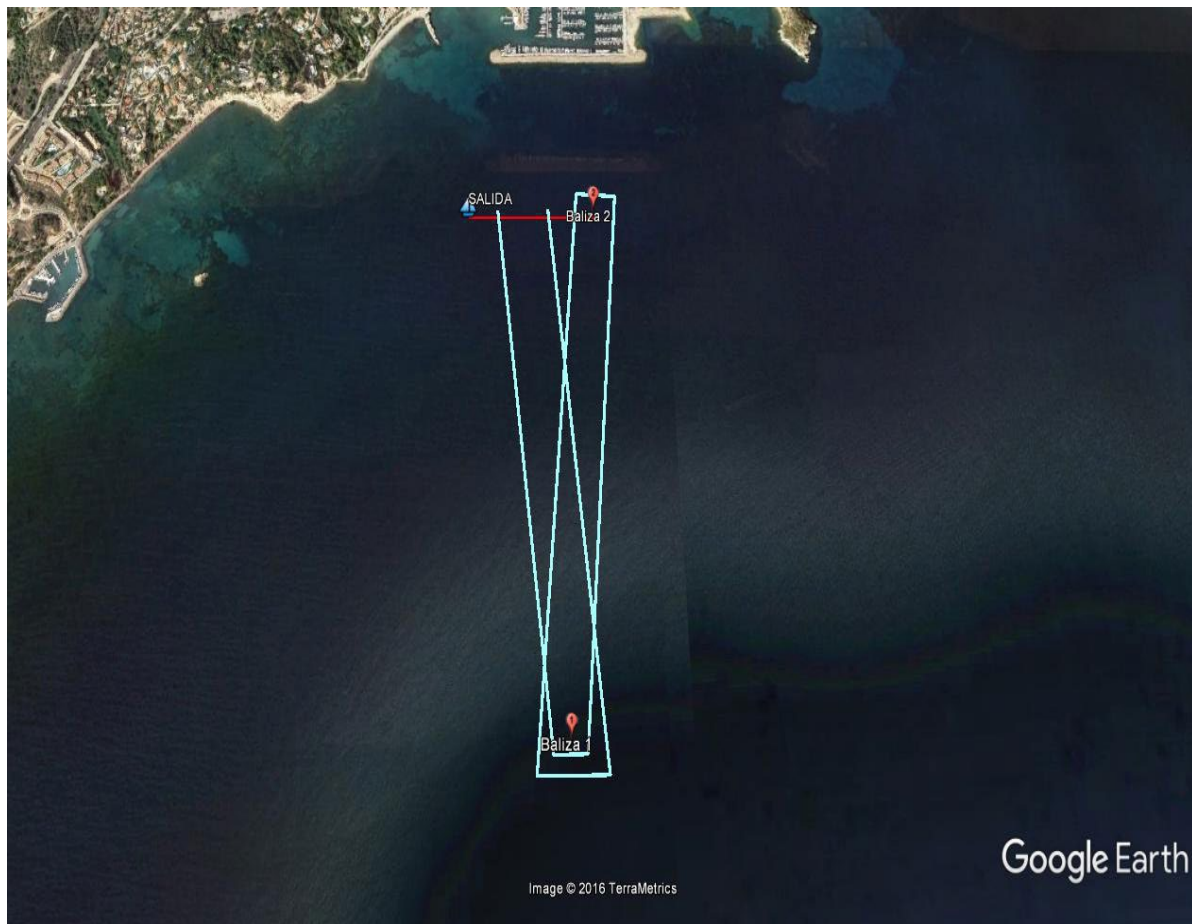
**PFA2:** 38° 34,263 N 000° 02,197 W

**PFA3:** 38° 34,120 N 000° 01,989 W

**PFA4:** 38° 34,378 N 000° 01,690 W

## ANEXO I

### RECORRIDO NUMERAL 2



#### **Recorrido Clase ORC A – B y Open.**

Salida, Baliza 1 (br) , Baliza 2(br), Baliza 1 (br), Llegada

**Descripción de la Salida:** Barco del Comité por estribor y baliza cilíndrica amarilla por babor.

**Descripción de la Llegada:** Barco del Comité por babor y baliza cilíndrica amarilla por estribor.

**Balizas del recorrido:** Cilíndricas amarillas.

**Balizas del cambio de recorrido:** Cilíndricas Naranja.