

**FECHA: 2021-11-12**

**LUGAR: REAL CLUB NAUTICO DENIA\*\***

**COMIENZO: 18:00**

**ASISTENTES:**

<b>CARLOS TORRADO</b>	<b>PRESIDENTE</b>
<b>RAFEL CHIRIVELLA</b>	<b>VECEPRESIDENTE PRIMERO</b>
<b>JOSE ANTONIO CHAPA</b>	<b>VICEPRESIDENTE</b>
<b>PEPE MARTINEZ</b>	<b>VICEPRESIDENTE</b>
<b>CARLOS CERDA</b>	<b>SECRETARIO</b>
<b>ANA CASO</b>	<b>TESORERA</b>
<b>JORDI CARRASCO</b>	<b>VOCAL PRESIDENTE COMITÉ DE COMPETICION</b>
<b>NICO RIPOLL</b>	<b>VOCAL CENTRAL ESCOLES Y FORMACION</b>
<b>EDUARDO REVERT</b>	<b>VOCAL VELA INFANTIL Y JOCS</b>
<b>MARIA BARREDA</b>	<b>VOCAL EVENTOS Y PREMIOS</b>
<b>CARIDAD GIMENO</b>	<b>VOCAL TECNIFICACION</b>
<b>SILVIA BORSO - ONLINE</b>	<b>VOCAL TRANSPARENCIA Y VELA FEMENINA</b>

**OTROS ASISTENTES E INVITADOS**

<b>MIGUEL SANCHEZ</b>	<b>GERENTE</b>
-----------------------	----------------

En el RCN Denia, siendo las 18:00 horas del 12 de noviembre de 2021, de forma presencial y telemática se reúnen los miembros de la Junta Directiva de esta Federación, debidamente convocados mediante circular electrónica de fecha 3 de noviembre de 2021, para debatir el siguiente orden del día.

El Presidente, Carlos Torrado, agradece a los presentes su participación. Jordi Carrasco toma la palabra y anuncia que se encargará de moderar la reunión para que no se alargue más de lo necesario pasándole la palabra a Miguel Sanchez para que informe sobre el primer punto del orden del día.

**1.- INFORME DE GESTION**

Miguel Sanchez explica que se ha realizado una simulación de cierre de cuentas a 31 de diciembre siguiendo la tónica que se inició el año pasado y comenta que salvo error u omisión esta previsión contempla un cumplimiento del presupuesto de ingresos del 88% y de gastos del 86% por lo que de acertar en la previsión el resultado del ejercicio sería positivo. Al contar con solo 10 minutos para su informe no entra a valorar en detalle las diferentes actividades y solamente destaca el incremento de los ingresos por licencias y subvenciones, así como el menos gasto en actividades deportivas como consecuencia de las restricciones del primer trimestre del año. En cuanto al presupuesto de inversiones aprobado por la asamblea queda pendiente de realizarse la compra de las embarcaciones colectivas y el remolque. Llegado a este punto aprovecha para informar a la JD de la oferta recibida para la compra de 6 embarcaciones Comet21 por valor de 60.000 + transporte y que después de negociar con el vendedor se ha fijado un precio todo incluido de 68.000, esta operación está supeditada a que se acredite la propiedad de las embarcaciones por parte del vendedor y que estén homologadas para su registro en Capitanía Marítima. Esta operación además supone una oportunidad ya que Valencia ha sido nominada para celebrar los Gay Games en 2026 y la FDM cuenta con la FVCV y el RCNV para la organización de la competición de Vela en barcos monotipos, por lo que presumiblemente se podrán financiar con los ingresos de dicha competición. Finalizada la exposición la JD aprueba la operación de compra en las condiciones anteriormente descritas.

La FVCV sigue contando con una importante liquidez gracias a que se mantiene su Tesorería solo disminuida en parte por la compra y puesta a punto del J80 que se compró en septiembre para sustituir al Puma 27 que comienza a dar síntomas de desgaste por los años que tiene.

Asimismo, informa de la evolución de las licencias destacando que a la fecha ya se ha superado en un 20% las tramitadas en 2019 aunque gracias a las de escuela anual y técnicos auxiliares ya que los deportistas siguen por debajo de las tramitadas en 2019. Otro de los inconvenientes que han surgido ha sido la elevada siniestralidad que ha llevado a la compañía de seguros Allianz a notificarnos un incremento de las primas de hasta un 37%, esta siniestralidad podría estar relacionada por la falta de entrenamiento de los regatistas por culpa de la pandemia y sus restricciones. Finalmente se acuerda mantener los precios de las licencias siempre que la subida del seguro no sea muy elevada y se propone realizar un estudio para intentar, al menos, en el seguro de responsabilidad civil aplicar una cuota adicional para las clases voladoras o en su defecto una franquicia mayor.

Por último y dada la importancia que tiene la gestión de la escuela municipal para la FVCV pues supone un 32% del realizado comenta que en la misma se han realizado más de 15.114 usos diarios a razón de 67 personas por día sobre 225 días efectivos descontados descansos y vacaciones con una plantilla de 3 monitores fijos y 23 eventuales. Toda esta actividad se desarrolla en una instalación provisional que se pensó para 6 años y que en febrero cumplirá 11 y que se va parcheando año a año con la ayuda en algunos fondos del presupuesto de instalaciones de la FDM, para este año se ha conseguido una partida de 14.000€ que se destinarán a revisar la instalación eléctrica y pasar una OCA, vallado del perímetro de la grúa que se utiliza como varadero provisional y acondicionamiento de los vestuarios (pintura, grifería, puertas, lavabos...)

## 2.- INFORME COMITES

Toma la palabra Jordi para informar a la Junta Directiva de los datos de participación por clases así como de los resultados obtenidos en la pasada temporada que muestran una recuperación inclusive superando a los del 2019 y que se presentarán al Comité de Competición que se celebrará el 25 de noviembre donde se aprobará el calendario de regatas y las modificaciones a la Guía Deportiva para el 2022.

Carina informa de la evolución del Cetec al frente del cual se encuentra Lucía Reyes, recientemente contratado y que será su Coordinadora Técnica con la colaboración de Juan Calvo y que ya están trabajando en un sistema de control de los deportistas que será exportado a los clubes, de tal forma que podamos tener la información de lo que hacen los regatistas seleccionados o con posibilidades de estar en los equipos autonómicos de las clases estratégicas.

Rafa comenta la evolución del crucero durante el 2021 donde se han realizado los campeonatos autonómicos programados y a falta de las últimas regatas de las Copas Autonómica y de Promoción que se celebrarán en diciembre. Asimismo, explica el nuevo formato de Copa Autonómica para el 2022 en donde se han definido 7 Zonas para incentivar la participación y en donde los clubes de cada zona decidirán el sistema de rating que vayan a utilizar dado que el RTC de la RFEV ya reconoce todos los sistemas (ORC, RI, IRC...) por tal motivo habrá 7 campeones de copa. Por otro lado, y en relación con el nuevo formato de Campeonato de España que tiene la RFEV los 2 equipos que cada FFAA llevará a dicho campeonato se clasificaran en nuestro caso en la Liga de Monotipos ya será en monotipos donde se compita en el Campeonato de España. También comenta la tendencia a la competición con tripulaciones mixtas por lo que nuestra Liga de Monotipos también será con tripulaciones mixtas independientemente del proyecto de Vela Femenina que tendrá su propio circuito contando con las flotas de Altea, Calpe y posiblemente de Valencia. Ana recuerda que hay un Comité de Vela Femenina cuyo principal objetivo es conseguir que hay más mujeres navegando en Crucero y crear un puente desde la Vela Ligera, para ello se quiere utilizar el J80 que ha comprado la FVCV creando una base de entrenamiento en la Escola Municipal de Vela.

Carlos comenta la iniciativa de organización conjunta del Congreso con la ACNCV lo que confirma la buena relación y sintonía de ambas entidades para trabajar conjuntamente mostrando una imagen de unión y fuerza frente a los agentes externos que amenazan el desarrollo de la actividad náutica en general y la Vela en particular. Se felicita también por el éxito de participación obtenido tanto de escuelas de vela homologadas como de clubes náuticos. Nico comenta las conclusiones

del congreso de escuelas destacando el tema de la profesionalización de los técnicos y la dificultad por parte de las escuelas de encontrar personal dispuesto a trabajar pese al elevado número de alumnos que se matriculan en los cursos de TDV, hecho que se debiera analizar en profundidad para intentar darle una solución. Otro dato destacable que ha salido del congreso es la disparidad de modelos de embarcaciones que tienen las escuelas a pesar de llevar años hablando de homogeneizar el material de estas.

Nico comenta los datos de INEMAR con un total de 142 alumnos matriculados en el curso 21-22 del TDV 1, 2 y 3 así como la noticia de que ya es un centro semipresencial aprobado por la Conselleria de Educación. También comenta que el Convenio con la Conselleria que contempla la modalidad de piragüismo esta a punto de firmarse por lo que seguramente se podrá convocar el primer ciclo de TDP de la CV para el curso 22-23. Asimismo, informa del reconocimiento del SPIE a la FVCV como centro homologado ERASMUS+ y de cuyo programa podrán beneficiarse los alumnos matriculados en los cursos de INEMAR.

Carlos comenta la conversación mantenida con la Presidenta de la Federació Balear sobre su problemática con los cursos de nivel 2 y 3 de TDV que no llega a tener suficientes alumnos para impartirlos y quisiera llegar a un acuerdo con la FVCV para poder enviar a sus alumnos.

En relación con el proyecto de Escuelas Azules, Nico informa que durante el Valencia Boat Show se entregaron los gallardetes a 24 escuelas que se unieron al proyecto y pasaron una ecoauditoria. Se comenta que los gallardetes han quedado muy pequeños y el acto en si quedo un poco corto de contenido según comentario de alguna de las escuelas asistentes.

Otro de los programas estrella de este año está siendo el de Esport a la Escola que convoca la DGD y que nos ha permitido llevar la vela a los colegios CEPAFE a través de una unidad didáctica basada en la nueva modalidad de wing pero con patinete. Este año ha sido de prueba pero la idea es contar con la colaboración de las escuelas de vela próximas a estos colegios y que sean sus técnicos los que impartan esta unidad didáctica.

Silvia y Ana informan de los proyectos presentados a los premios Iberdrola relacionados con la Vela Femenina que han servido de base para reactivar el programa de un mar de dones en varias escuelas de vela así como de la convocatoria de un Clinic en Calpe con los Tom28. También comentan el programa de entrenamientos que se quiere hacer en la EMVV con el J80 de la FVCV. Por último, presenta los buenos resultados del equipo femenino Dorsia que navega en J80 y que ha contado con la ayuda económica y logística de la FVCV habiendo ganado el Campeonato de España y la Copa del Rey. Carlos manifiesta que tiene la sensación de que el equipo no dado la suficiente visibilidad a la marca de SomVela y propone que, de seguir con dichas ayudas, se les plantea esta cuestión y se utilicen zonas del barco mas visibles a los objetivos de los fotógrafos deportivos.

Miguel comenta el informe del Comité de Jueces, destacando que en lo que va de año se han titulado 17 nuevos oficiales y 3 jueces fruto de los cursos online realizados durante la cuarentena del 2020. También esta previsto realizar un seminario de especialización para oficiales en regatas de Kite. Carlos comenta que hay 2 FFAA interesadas en participar en aquellas actividades que organicemos relacionadas con esta modalidad.

### **3.- ALTAS Y BAJAS**

Se aprueba la solicitud de baja voluntaria del miembro de la Junta Directiva Jose Antonio Moreno Limonchi.

Se aprueba el alta del Club Deportivo de Navegación Sindicato Marino y se ratifica el alta de la escuela de vela homologada Anywere Watersports mediante ejunta del 30 de julio.

### **4-RUEGOS Y PREGUNTAS**

Carlos Torrado comenta el éxito de organización de las dos ultimas ediciones de la Fiesta de la Vela – Un Mar de Campeones 2018 y 2019 que se celebraron en el auditorio de Calpe por lo que

propone repetir un año mas y celebrarla el 18 de febrero. Asimismo, cree conveniente hacerle un homenaje a Ivan Pastor que ha dado por terminada su carrera olímpica con su participación en 4 JJOO y en menor medida, pero no con menos importancia, a Jesus Rogel que lo ha intentado en 4 ocasiones, aprovechando esta foto propone también hacerle un homenaje a todos los técnicos de la FVCV que están ayudando a que nuestros regatistas cumplan sus sueños. Para este trabajo en la próxima JD se nombrará a una comisión para que trabaje en la idea.

Por otro lado, informa de la celebración de una reunión de FFAA online solicitada a la RFEV por el grupo de FFAA que apoyo la candidatura de Pepe ya que la misma no parecía que tuviera mucho interés en constituir el Comité de FFAA y en la que se pretende debatir el sentido que tiene la cuota estatal como esta planteada a día de hoy, así como la forma en que se debe aprobar atendiendo a la normativa vigente.

Y no habiendo ruegos ni preguntas, se levanta la sesión a las 20:20 horas.

Fdo.: Carlos Torrado Campos  
Presidente

Fdo: Carlos Cerdá Donat  
Secretario

\*\*Art. 17 e) Las reuniones podrán ser presenciales en cualquier lugar del mundo o por vía telemática, entendiéndose siempre adoptados los acuerdos en la sede de la Federación.